

HONDA
The Power of Dreams

CR-V





> СОДЕРЖАНИЕ

- 03 ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА
- 07 ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА
- 09 ОСНАЩЕНИЕ ИНТЕРЬЕРА
- 11 АУДИО И КОММУНИКАЦИИ
- 13 ПРОСТОРНЫЙ САЛОН
- 15 СКЛАДНЫЕ СИДЕНЬЯ
- 17 ТЕХНОЛОГИИ
- 19 НОВЫЙ 1,6-ЛИТРОВЫЙ
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ I-DTEC
- 21 ДИНАМИКА
- 25 ЭФФЕКТИВНОСТЬ
- 27 БЕЗОПАСНОСТЬ
- 33 ВАШ CR-V
- 35 МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
- 45 КОМПЛЕКТАЦИИ И ОПЦИИ
- 49 ЦВЕТА И ОБШИВКА
- 51 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- 53 ОСНАЩЕНИЕ
- 55 А ВЫ ЗНАЛИ ОБ ЭТОМ?

EARTH DREAMS

TECHNOLOGY



Внедрение нашего нового 1,6-литрового дизельного двигателя i-DTEC, являющегося одним из представителей семейства Earth Dreams Technology, дает больше эффективных возможностей, чем когда-либо раньше. И, как все модели CR-V, эту помощь построил накопленный нами и вами опыт. Результат: простор, продвинутые технологии, совершенство, большее ощущение автомобиля, а с внедрением нашего нового 1,6-литрового дизельного двигателя i-DTEC серии Earth Dreams Technology линейка автомобилей CR-V теперь предлагает более высокую топливную экономичность и ранее невиданный комфорт. Неважно, куда вы собираетесь ехать - CR-V всегда готов к новым приключениям.



CR-V всегда заметен на дороге благодаря своей мощной функциональной форме с динамичной решеткой радиатора, плавными интегрированными передними фарами, LED-фарами дневного света и прекрасными литыми дисками.

Особый дизайн остекления не только дарит отличный обзор во все стороны, но и привлекает внимание всех вокруг.

Модель на фото: 2.2 i-DTEC Executive цвета Passion Red Pearl с 18-дюймовыми литыми дисками и опциональной системой помощи водителю (Advanced Driver Assist System (ADAS)).

Плавные линии и особый образ нового CR-V – не только дань дизайну, но и намек на выдающиеся динамические характеристики.

К примеру, спойлер на крышке багажника придает кроссоверу спортивный вид, при этом эффективно отводя поток воздуха ради снижения расхода топлива.

Изогнутые края боковых зеркал шикарно смотрятся и одновременно уменьшают площадь «слепой зоны». Даже парковочные датчики спроектированы таким образом, чтобы сливаться с передним и задним бамперами, оставляя лишь чистый образ автомобиля.



Добро пожаловать в ваше укрытие от суматошного современного мира.

Просторный интерьер нового CR-V был создан для отдыха. Здесь смогут расслабиться и получать удовольствие как водитель, так и пассажир. Ощущения комфорта дополняют мягкие и приятные на ощупь материалы на дверных панелях и панели приборов, а также широкий выбор обшивок, включая черную или бежевую кожу.

Поясничная поддержка в водительском и пассажирском креслах имеет электропривод, водительское сиденье также оснащено двумя ячейками памяти*.

Водительское кресло с памятью*

Позволяет двум водителям с помощью одного нажатия на кнопку сохранить и воспроизвести настроенную позицию за рулем.



* Более подробную информацию о том, для каких моделей доступны эти и другие функции, вы найдете на страницах спецификации 51-54.

Модель на фото: пакет Excellence с кожанным интерьером, цвета слоновой кости.



Просторный и эргономичный дизайн интерьера и cockpita создан с мыслями о водителе, каждая деталь расположена на самом удобном месте ради того, чтобы вы всегда контролировали ситуацию за рулем нового CR-V.

Элегантная панель приборов передает всю необходимую информацию самым удобным способом – перемещая ее прямо на уровень вашего взгляда для того, чтобы вы всегда смотрели на дорогу. Многофункциональный дисплей (i-MID) передает полезную информацию о вашем путешествии, управление информацией происходит с помощью кнопок на удобном кожаном руле*.



КНОПКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ*

CR-V делает вашу жизнь легче еще до того, как вы сели за руль. С помощью системы Smart Keyless Entry* вы можете заблокировать и разблокировать двери и запустить двигатель без необходимости доставать ключи из кармана.

* Более подробную информацию о том, для каких моделей доступны эти и другие функции, вы найдете на страницах спецификации 51-54.



Мультифункциональный дисплей (i-MID) отображает полезную информацию вроде расхода топлива или названия песни, которую играет аудиосистема. Цветной экран с диагональю 5 дюймов расположен по центру передней панели для удобного использования, а все управление происходит с помощью кнопок на руле. На этот же экран выводится картинка с камеры заднего вида, которая может также отображаться на экране навигационной системы, совместимой с системой распознавания голосовых команд*.

Аудиосистема нового CR-V включает в себя проигрывание CD-дисков, а также цифрового DAB радио с более качественным сигналом и большим количеством станций. Для достижения яркого и четкого звука используются четыре динамика и два высокочастотных твитера*. Все аудиофункции, включая систему «хендс-фри» для мобильного телефона с беспроводным подключением* и подключение iPod** управляются с помощью кнопок на руле и экрана i-MID.



СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИЯ*

Спутниковая навигация с функцией голосовых команд всегда приведет вас в место назначения.



ЦИФРОВОЕ РАДИО DAB*

Цифровое радио обеспечивает высокое качество звука и четкий сигнал для того, чтобы вы могли наслаждаться вашими любимыми радиостанциями.



ДИНАМИКИ*

Для достижения качественного звука используются четыре динамика и два дополнительных высокочастотных твитера.



ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ i-MID

Вы можете персонализировать экран i-MID, выбрав цвет для фона и загрузив ваши любимые картинки.

* Более подробную информацию о том, для каких моделей доступны эти и другие функции, вы найдете на страницах спецификации 51-54.



Созданный с мыслями о комфорте и эргономике, новый CR-V является эталоном разумного использования пространства и комфорта. Для начала наши инженеры увеличили пространство для ног спереди и улучшили обзорность во все стороны, все ради того, чтобы вы могли ощущать комфорт и уверенность за рулем нашего кроссовера.

Задние сиденья, оснащенные откидными спинками, а также специальные дверные панели высвобождают больше пространства для отдыха пассажиров. Результат: просторный салон, который можно подстроить под любые нужды, после пребывания в котором вы будете чувствовать себя отдохнувшими и свежими, неважно насколько долгой была поездка.



ПЕРЕДНИЕ КРЕСЛА С ПОДОГРЕВОМ*

Водительское и пассажирское кресло имеют двухступенчатую систему подогрева.

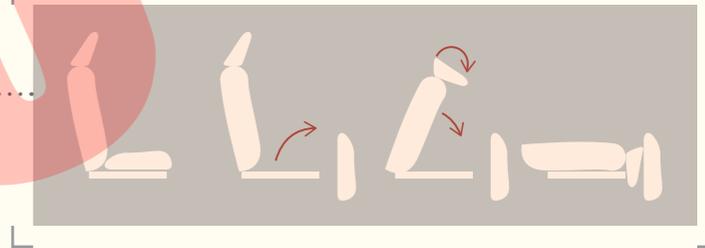


ПОДСТАКАННИКИ*

Полезное пространство прямо под рукой.

* Более подробную информацию о том, для каких моделей доступны эти и другие функции, вы найдете на страницах спецификации 51-54.

Задние сиденья складываются с помощью одного движения



Удобная инновационная система складывания заднего ряда позволяет освободить место для крупногабаритного груза с помощью одного движения*.

Кресла складываются в пропорции 60:40, позволяя использовать пространство с умом и перевозить любой багаж в зависимости от вашего стиля жизни.



*Цифры приводятся на основании измерений вместимости багажа при загрузке по окну со сложенными сиденьями.



ПАРКОВЧНЫЕ СЕНСОРЫ*

Парковочные сенсоры спереди и сзади помогают проехать в самых узких местах. Чем ближе вы к препятствию, тем настойчивее становится звуковой сигнал парктроника.

Инновационная дверца багажника с электрическим приводом*

Технология, которая делает жизнь легче. С помощью одного нажатия на кнопку на ключе или в салоне вы получаете доступ к самому вместительному в классе багажному отсеку. Еще одно нажатие – и дверца плавно закрывается.

Для помощи при парковке на дверце багажника по центру расположена камера заднего вида*, передающая в салон четкую картинку, которая дает вам представление о том, что происходит сзади, максимально увеличивая зону обзора.



ПАРКОВЧНАЯ КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА*

ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРЦЫ БАГАЖНИКА*



Новый 1,6-литровый дизельный двигатель i-DTEC. Самая новая модель линейки CR-V оснащена новым 1,6-литровым двигателем i-DTEC, созданным с использованием передовой технологии Earth Dreams Technology, позволяющей добиться идеального баланса между динамикой и экономичностью.





Новый 1,6-литровый дизельный двигатель i-DTEC, доступный с мануальной трансмиссией и моноприводом, делает CR-V более легким в управлении и обеспечивает его маневренностью, недоступной с другими дизельными двигателями, обеспечивая крутящий момент 300/Нм и выбросы CO2 всего 119г/км*.

Наши инженеры также добились уменьшения механического трения внутри двигателя, так как уменьшение трения означает улучшение характеристик и более плавное движение. Двигатель 1,6 i-DTEC обеспечивает исключительную экономию топлива без ухудшения характеристик. Мы считаем, что это могло бы стать отличительной особенностью дизельных двигателей; мы называем это технологией Earth Dreams Technology.

Внедрение нашего нового самого современного двигателя 1,6 i-DTEC завершает линейку мощных и эффективных двигателей, предлагаемых CR-V, что позволяет свободу передвижения, выбирая наиболее подходящий для Ваших целей двигатель.

Автомобиль CR-V полон идей и новаторских технологий, сочетание которых позволяет повысить эффективность, обеспечивает снижение расхода топлива и уровня выбросов CO₂.

Одна из таких технологий – система Idle Stop, доступная для всех CR-V с manualной коробкой передач. Двигатель автоматически выключается как только вы останавливаете автомобиль, например, на светофоре, и плавно заводится как только вы выжимаете сцепление.

Еще одна интересная технология – полноприводная система с электронной регулировкой. При обычной езде привод CR-V приходится только на переднюю ось, в случае потери сцепления из-за мокрого или скользкого покрытия автоматически подключается задний мост. Система всегда следит за сцеплением с дорогой и распределяет крутящий момент между колесами, улучшая тем самым топливную экономичность, безопасность, стабильность и надежность.

155-сильный 2-литровый бензиновый двигатель i-VTEC оснащен системой регулировки фаз газораспределения и подъема клапанов для улучшения отдачи двигателя на высоких оборотах и топливной экономичности на низких оборотах. Этот двигатель доступен с полным или передним приводом, а также с 5-ступенчатым автоматом или 6-ступенчатой manualной коробкой передач. Полностью алюминиевый дизельный 150-сильный мотор i-DTEC объемом 2,2 литра способен на внушительные 350 Н·м крутящего момента, что делает агрегат идеально подходящим для буксировки. Двигатель доступен вместе с полным приводом и 5-ступенчатым автоматом либо 6-ступенчатым мануалом.



CR-V оснащен удобной системой Honda Eco Assist.

Для эффективной езды и снижения выбросов просто нажмите на кнопку ECON. Если вы едете плавно и избегаете резких ускорений и торможений, подсветка вокруг цифрового спидометра остается зеленого цвета, стоит вам надавить на тормоз или на газ – и подсветка становится белой.

Кнопка ECON позволяет добиться максимально эффективной топливной экономичности во время каждодневного использования машины. При нажатии на кнопку активируются экономичные режимы работы двигателя, трансмиссии, круиз-контроля и кондиционера, позволяя сэкономить еще больше топлива.



КНОПКА ECON

Для эффективной езды с минимально возможным расходом и вредными выбросами просто нажмите на кнопку ECON.



АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)*

Система ACC может регулировать вашу скорость в зависимости от скорости переднего автомобиля, постоянно соблюдая безопасную дистанцию. Она позволяет зафиксировать скорость и расстояние до машины впереди. Дистанцию контролирует радар, установленный за передней решеткой, в случае сокращения дистанции машина сбрасывает скорость. Как только дистанция вырастает, адаптивный круиз-контроль вновь разгоняет CR-V до заданной вами скорости.



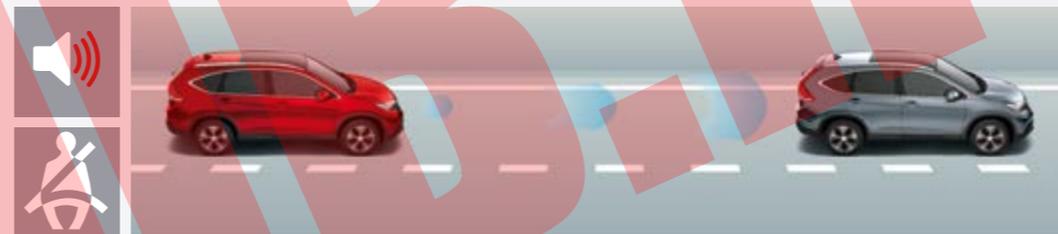
СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА НЕПРЕДНАМЕРЕННОЙ СМЕНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LKAS)*

Система LKAS использует камеру на внешней стороне салонного зеркала, которая постоянно следит за дорожной разметкой. LKAS издает звуковой сигнал в случае, если автомобиль съезжает с полосы движения и автоматически корректирует траекторию, помогая оставаться в своей полосе.



СИСТЕМА МИНИМИЗАЦИИ УЩЕРБА ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ (CMBS)*

Система CMBS автоматически активирует тормоз для того, чтобы избежать или минимизировать возможность столкновения с передним автомобилем во время движения. Используя радар, установленный за решеткой радиатора, система определяет ситуацию, когда фронтальное столкновение неизбежно. В работе системы CMBS можно выделить четыре этапа. Звучит аварийный сигнал и на мульти-информационном экране появляется визуальное предупреждение. После этого применяется легкое торможение, а, если аварии все же не избежать, система CMBS применяет принудительное торможение. При торможении активируются преднатяжители ремней безопасности, которые затягивают ремни с достаточной силой для удержания водителя и пассажира на переднем сиденье для снижения силы удара при столкновении.



Первый и второй этапы: аварийный сигнал сопровождается визуальным предупреждением на мульти-информационном экране.



Третий этап: затем применяется легкое торможение, если авария по-прежнему неизбежна, система CMBS применяет экстренное торможение.



Четвертый этап: система торможения активирует преднатяжитель водительского ремня безопасности, который затягивает ремни с достаточной силой для удержания водителя и пассажира на переднем сиденье для снижения силы удара при столкновении.

Современная система помощи водителю (ADAS) представляет собой комбинацию новаторских технологий.

Система слежения за непреднамеренной сменой полосы движения (LKAS)*, адаптивный круиз-контроль (ACC)* и система минимизации ущерба при столкновении (CMBS)*.

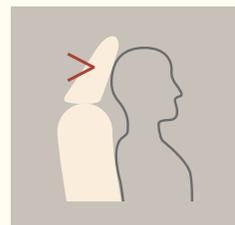
Все эти системы работают вместе, снижая риск возникновения аварий, связанных с усталостью водителя и долгими поездками. Они также способны минимизировать ущерб в случае, если столкновение неизбежно.

* Более подробную информацию о том, для каких моделей доступны эти и другие функции, вы найдете на страницах спецификации 51-54.

АДАПТИВНЫЙ ЭЛЕКТРОПРИВОД РУЛЯ

Адаптивный электропривод руля (MA-EPS) является нашей новой разработкой, которая работает в тесном сотрудничестве с системой стабилизации автомобиля (стр. 27); в случае избыточной поворачиваемости или заноса, столь типичного для зимних дорог, электропривод увеличивает усилие при повороте руля в ту сторону, которая может вызвать дальнейшее развитие заноса и уменьшает усилие, требуемое для руления в противоположном заносу направлении. В это же время система стабилизации подтормаживает только внешние колеса. Другими словами система помогает вам правильно управлять автомобилем в экстремальных условиях, исходя из каждой конкретной ситуации.

ЗАЩИЩАЮЩИЕ ПЕРЕДНИЕ КРЕСЛА



Сигнальные лампы аварийного стоп-сигнала быстро мигают, предупреждая следующих за вами водителей, если вам необходимо выполнить экстренное торможение, снижая возможность наезда сзади.

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Если вы вынуждены резко тормозить, то система сигнал аварийной остановки быстро мигает задними тормозными огнями для того, чтобы водители сзади могли избежать столкновения.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ В ГОРУ (HSA)

Система помощи при старте в гору (HSA) предотвращает откат назад в случае старта в гору. Система использует датчик уклона и способна удерживать педаль тормоза еще 1,5 секунды после того, как вы ее отпустили.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ

Система полного привода с автоматическим электронным контролем (AWD) делает CR-V идеально управляемым на грязных и гравийных дорогах, а также во время дождя или снега.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ SRS

Для максимальной защиты передние подушки безопасности имеют двухступенчатую систему активации, благодаря которой скорость и сила раскрытия подушек регулируется в зависимости от силы удара. Боковые шторки безопасности защищают водителя и пассажиров в случае удара сбоку, а передние активные подголовники помогают избежать травм шеи в случае удара сзади, работая вместе с трехточечными преднатяжителями ремней безопасности (ELR).

АКТИВНЫЕ ПОВОРОТНЫЕ ФАРЫ (ACL)^а

Чем раньше вы будете видеть изменения на дороге впереди вас, тем быстрее вы сможете на них реагировать, особенно в условиях плохой видимости. Активные поворотные фары освещают поворот перед вами как только вы включаете сигнал или поворачиваете руль.

ТАЙМЕР ДЛЯ ПЕРЕДНИХ ФАР

Система, которую часто называют «Проводи меня домой», позволяет передним фарам гореть еще 60 секунд после того, как вы выключили двигатель, освещая ваш путь до дома.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДАЛЬНИЙ СВЕТ (HSS)^а

Система адаптивного дальнего света постоянно следит за условиями на дороге и переключает дальний и ближний свет автоматически.

КОНТРОЛЬ СПУСКА С ГОРЫ*

Система контроля спуска с горы (HDC) при нажатии кнопки позволяет плавно съезжать с уклона без необходимости касаться педали тормоза.

Система следит за скоростью автомобиля во время спуска, и если он начинает ускоряться, то электроника автоматически активирует тормоза для удержания постоянной скорости

Ради обеспечения безопасности водителя и пассажиров в новом CR-V используется целый ряд современных технологий.

Honda всегда придерживается принципа создавать только самые безопасные автомобили с технологиями, большинство из которых были бы доступны в стандартном оснащении для любых моделей, по оценке Европейского комитета по проведению независимых краш-тестов (Euro NCAP) автомобилю CR-V присвоено 5 звезд, максимальный рейтинг, который дается по результатам этих независимых краш-тестов.

* Доступно только с автоматической коробкой передач.

^а Доступно только для комплектаций Lifestyle и Executive.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДЛЯ ПРИЦЕПА (TSA)

Распределяя крутящий момент между колесами и регулируя тормозное усилие, система позволяет считаться с дополнительным грузом на прицепе.



При буксировке система стабилизации прицепа (TSA) постоянно следит за движением прицепа по отношению к CR-V, корректируя его траекторию и не позволяя ситуации выйти из под контроля.

Самые продвинутые технологии работают неустанно пока вы за рулем CR-V, часто вы даже не догадываетесь о том, что вы их используете.

Весь секрет в кооперации, в которой работают все системы безопасности, постоянно помогающие водителю справиться с любой ситуацией.

Во всех условиях и на любых покрытиях система стабилизации (VSA) следит за каждым из четырех колес отдельно и просчитывает точное тормозное усилие или крутящий момент, необходимые для сохранения контроля при потере сцепления. На скользкой дороге система управляет крутящим моментом, который передается на каждое из колес, позволяя двигаться плавно и безопасно.



CR-V подходит для абсолютно разных стилей жизни. Все что вам нужно сделать – это выбрать подходящий.



> Комплектация Executive

2.2 i-DTEC

6-ступенчатая мануальная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

2.0 i-VTEC

6-ступенчатая мануальная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

Полный привод AWD
18-дюймовые литые диски
Рейлинги на крыше
Биксенонные передние фары Bi-HID с омывателями
Автоматический дальний свет (HSS)
Активные поворотные фары (ACL)
Панорамная стеклянная крыша
Тонированные стекла
Передние и задние парковочные сенсоры
Система бесконтактного доступа и запуска двигателя
Мультифункциональный руль, обшитый кожей
Кожаная обшивка и подогрев передних кресел
Ячейка памяти для водительского кресла
Электрорегулировка поясничного валика в водительском и пассажирском креслах
Круиз-контроль
Электропривод двери багажника

Опции:
Спутниковая навигация с встроенным жестким диском
Система помощи водителю (ADAS), включающая в себя:
Систему минимизации ущерба при столкновении (CMBS)
Адаптивный круиз-контроль (ACC)
Систему слежения за непреднамеренной сменой полосы движения (LKAS)

Аудиосистема премиум-класса с цифровым радио DAB, проигрыванием MP3 и возможностью подключения сабвуфера

Линейный аудио-вход / вход USB †

Система стабилизации автомобиля (VSA)

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система помощи при старте в гору (HSA)

Система контроля при спуске с горы (HDC) †

Подрулевые лепестки переключения передач †

Система Idle Stop ■



ПАНОРАМНАЯ СТЕКЛЯННАЯ КРЫША

В комплектации Executive есть выбор между черной кожаной обшивкой салона или обшивкой цвета слоновой кости.



ЛИНЕЙНЫЙ АУДИО-ВХОД / ВХОД USB†

Круиз-контроль

Электропривод двери багажника

Опции:

Спутниковая навигация с встроенным жестким диском

Система помощи водителю (ADAS), включающая в себя:

Систему минимизации ущерба при столкновении (CMBS)

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Систему слежения за непреднамеренной сменой полосы движения (LKAS)

* Для списка совместимых мобильных телефонов зайдите на сайт www.hondahandsfree.com

† Всегда используйте рекомендуемые USB-устройства. Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.

‡ Только с автоматической трансмиссией

■ Только с мануальной трансмиссией



> Комплектация Lifestyle

2.2 i-DTEC

6-ступенчатая ручная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

2.0 i-VTEC

6-ступенчатая ручная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

1,6-литровый двигатель i-DTEC

6-ступенчатая ручная трансмиссия

Передний привод (только для 1,6 i-DTEC с мануалом)

Полный привод AWD

18-дюймовые литые диски

Рейлинги на крыше

Биксеноновые передние фары Bi-HID с омывателями

Автоматический дальний свет (HSS)

Активные поворотные фары (ACL)

Тонированные стекла

Передние и задние парковочные датчики

Мультимедийный руль, обшитый кожей

Обшивка салона алькантра/кожа с подогревом передних кресел

Складные одним движением в пропорции 60/40 задние сиденья

Электрорегулировка поясничного валика в водителском и пассажирском креслах

Двухзонный автоматический климат-контроль

Мультимедийный информационный дисплей (i-MID)

Задняя парковочная камера

Система хендс-фри (HFT) с подключением через Bluetooth*

Аудиосистема премиум-класса с цифровым радио DAB, проигрыванием MP3 и возможностью подключения сабвуфера

Линейный аудио-вход / вход USB†

Система стабилизации автомобиля (VSA)

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система помощи при старте в гору (HSA)

Система контроля при спуске с горы (HDC)‡



Подрулевые лепестки переключения передач^Δ

Система Idle Stop[■]

Круиз-контроль



ВЫДВИЖНАЯ ШТОРКА



i-MID

* Для списка совместимых мобильных телефонов зайдите на сайт www.hondahandsfree.com

† Всегда используйте рекомендуемые USB-устройства. Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.

‡ Только с автоматической трансмиссией

■ Только с ручной трансмиссией



> Комплектация Elegance

2.2 i-DTEC

6-ступенчатая мануальная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

2.0 i-VTEC

6-ступенчатая мануальная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

1,6-литровый двигатель i-DTEC

6-ступенчатая мануальная трансмиссия

Передний привод (только для 2.0 i-VTEC и 1,6 i-DTEC с мануалом)
Полный привод AWD
17-дюймовые литые диски
Галогеновые передние фары
Передние и задние парковочные сенсоры
Мультимедийный руль, обшитый кожей
Текстилевая обшивка салона
Складные одним движением в пропорции 60/40 задние сиденья
Двухзонный автоматический климат-контроль
Мультимедийный информационный дисплей (i-MID)
Задняя парковочная камера

Система хендс-фри (HFT) с подключением через Bluetooth*
Линейный аудио-вход / вход USB†
Система стабилизации автомобиля (VSA)
Система стабилизации прицепа (TSA)
Система помощи при старте в гору (HSA)
Система контроля при спуске с горы (HDC)‡
Подрулевые лепестки переключения передач‡
Система Idle Stop■
Круиз-контроль

Опции:

Омыватели передних фар
Подогрев передних кресел
Проигрыватель CD
Цифровое DAB радио



ПЕРЕДНИЙ ПАРКОВОЧНЫЙ СЕНСОР



СИСТЕМА ХЕНДС-ФРИ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ BLUETOOTH®

* Для списка совместимых мобильных телефонов зайдите на сайт www.hondahandsfree.com

† Всегда используйте рекомендуемые USB-устройства. Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.

‡ Только с автоматической трансмиссией

■ Только с мануальной трансмиссией



> Комплектация Comfort

2.2 i-DTEC

6-ступенчатая ручная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

2.0 i-VTEC

6-ступенчатая ручная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

1,6-литровый двигатель i-DTEC

6-ступенчатая ручная трансмиссия

Передний привод (только для 2.0 i-VTEC и 1,6 i-DTEC с мануалом)
Полный привод AWD
17-дюймовые литые диски
Галогеновые передние фары
Антенна «плавник акулы»
Двухзонный автоматический климат-контроль
Мультимедийный руль
Текстильная обшивка салона
Электрорегулировка поясничного валика в водительском кресле
Складные одним движением в пропорции 60/40 задние сиденья
Мультимедийный информационный дисплей (i-MID)
Линейный аудио-вход / вход USB†
Система стабилизации автомобиля (VSA)
Система стабилизации прицепа (TSA)
Система помощи при старте в гору (HSA)
Система контроля при спуске с горы (HDC)‡
Подрулевые лепестки переключения передач‡
Система Idle Stop■
Круиз-контроль

Опции:

Омыватели передних фар
Подогрев передних кресел
Проигрыватель CD
Цифровое DAB радио



АНТЕННА «ПЛАВНИК АКУЛЫ»



ДУХЗОННЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

† Всегда используйте рекомендуемые USB-устройства. Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.

‡ Только с автоматической трансмиссией

■ Только с ручной трансмиссией



> Комплектация S

2.0 i-VTEC

6-ступенчатая ручная трансмиссия
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

Передний привод (только для 2.0 i-VTEC с мануалом)

Полный привод AWD

17-дюймовые литые диски

Галогеновые передние фары

Мультифункциональный руль

Текстилевая обшивка салона

Складные одним движением в пропорции 60/40 задние сиденья

Мультифункциональный информационный дисплей (i-MID)

Линейный аудио-вход / вход USB[†]

Система стабилизации автомобиля (VSA)

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система помощи при старте в гору (HSA)

Система контроля при спуске с горы (HDC)[△]

Подрулевые лепестки переключения передач[△]

Система Idle Stop[■]

Круиз-контроль

Опции:

Омыватели передних фар

Подогрев передних кресел



СИСТЕМА IDLE STOP

[†] Всегда используйте рекомендуемые USB-устройства. Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.

[△] Только с автоматической трансмиссией

[■] Только с ручной трансмиссией

Модель на фото: 1.6 i-DTEC комплектации Lifestyle цвета Urban Titanium с 18-дюймовыми литыми дисками.



> Пакеты опций

Придайте своему CR-V индивидуальность с помощью широкого выбора оригинальных аксессуаров.

Эти аксессуары создавались вместе с новым CR-V для того, чтобы каждая деталь идеально дополняла стиль, безопасность и удобство автомобиля.

Комплектация Black Edition



- 01. Решетка радиатора
- 02. Передние и задние нижние защитные пластины
- 03. Стильная подножка
- 04. Спойлер задней двери
- 05. Предлагается 2 варианта литых дисков: 19-дюймовые диски Orion и 18-дюймовые диски Taurus



Модель на фото оснащена 19-дюймовыми литыми дисками ORION

Городской пакет (Urban Pack)



- 01. Передние и задние аэродинамичные бамперы
- 02. Спойлер на крышке багажника
- 03. Декоративные накладки на боковые зеркала

Модель на фото оснащена 18-дюймовыми литыми дисками LYRA

Утилитарный пакет (Robust Pack)



- 01. Передние и задние нижние защитные пластины
- 02. Защита порога багажника
- 03. Стильная подножка
- 04. Боковые молдинги в цвет кузова

Модель на фото оснащена 19-дюймовыми литыми дисками ORION

Пакет подсветки (Illumination Pack)



- Подсветка дверных порогов
- Подсветка карманов в дверях
- Подсветка в ногах спереди
- Подсветка в ногах сзади
- Подсветка в нижней части боковых зеркал

Дизайн-пакет (Design Pack)



- 01. Особая передняя решетка
- 02. Декор противотуманных фар
- 03. Декор дверных порогов
- 04. Декор на дверце багажника
- 05. Овальный патрубок выхлопной системы

Модель на фото оснащена 18-дюймовыми легкими дисками L18A

Вы найдете еще больше оригинальных аксессуаров для вашего нового CR-V на сайте www.honda-access.com

Для вашего CR-V доступны также отдельные опции



ОРГАНИЗЕР В БАГАЖНИКЕ



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ БРЫЗГОВИКИ



СЪЕМНЫЙ ФАРКОП



ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ПРОСТРАНСТВА



СПОЙЛЕР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

> Цвета

Цвет машины важен для вас, а значит он важен и для нас.

Вам больше нравится «кристально черный», «белая орхидея», «страстный красный» или «сумеречный синий»? Широкий выбор цветовых решений позволит вам выбрать именно тот цвет, который будет подчеркивать вашу индивидуальность и характер.



Черный - Crystal Black Pearl



Серебряный - Alabaster Silver Metallic



Красный - Passion Red Pearl



Бронзовый - Ionised Bronze Metallic



Полированный металлический - Polished Metal Metallic



Белый - White Orchid Pearl



Титан - Urban Titanium Metallic



Синий металлик - Twilight Blue Metallic



Синий - Deep Ocean Blue

> Обшивка

Какого бы цвета ни был ваш CR-V, будьте уверены – качественная обшивка будет отлично дополнять общий стиль.

ЧЕРНАЯ КОЖА



КОЖА ЦВЕТА СЛОНОВОЙ КОСТИ



ЧЕРНЫЙ ТЕКСТИЛЬ



ТЕКСТИЛЬ ЦВЕТА СЛОНОВОЙ КОСТИ



ЧЕРНАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ОБШИВКА КОЖА/АЛЬКАНТРА



	Черный текстиль	Текстиль цвета слоновой кости	Черная кожа/алькантра	Черная кожа	Кожа цвета слоновой кости
Executive	-	-	-	•	•
Lifestyle	-	-	•	-	-
Elegance	•	•	-	-	-
Comfort	•	-	-	-	-
S-class	•	-	-	-	-

Модели на фото: 2.2 i-DCTE Executive с 18-дюймовыми литыми дисками и опциональной системой помощи водителю (ADAS).

> Технические характеристики Honda CR-V

Модель	2,0 S MT	2,0 Comfort MT	2,0 Elegance MT	2,0 S MT / AT	2,0 Comfort MT / AT	2,0 Elegance MT / AT	2,0 Lifestyle MT / AT	2,0 Executive MT / AT
Двигатель	SOHC i-VTEC, 4 цилиндра в ряд, поперечно							
Объем (см³)	1997							
мощность (кВт/л.с./об.мин.)	114/155/6500							
макс. крутящий момент (Н·м/об.мин.)	192/4300							
система питания	HONDA PGM-FI электронный четырехточечный впрыск							
топливо	бензин 95E или выше							
Трансмиссия								
Привод	передний привод				полный привод с электронной регулировкой			
коробка передач	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал
1-ая передача	3,642	3,642	3,642	3,642	3,642	3,642	3,642	3,642
2-ая передача	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884
3-ая передача	1,236	1,236	1,236	1,236	1,236	1,236	1,236	1,236
4-ая передача	0,976	0,976	0,976	0,976	0,976	0,976	0,976	0,976
5-ая передача	0,791	0,791	0,791	0,791	0,791	0,791	0,791	0,791
6-ая передача	0,647	0,647	0,647	0,647	0,647	0,647	0,647	0,647
задняя передача	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583
главная передача	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333
коробка передач	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат
1-ая передача	2,785	2,785	2,785	2,785	2,785	2,785	2,785	2,785
2-ая передача	1,684	1,684	1,684	1,684	1,684	1,684	1,684	1,684
3-ая передача	1,128	1,128	1,128	1,128	1,128	1,128	1,128	1,128
4-ая передача	0,772	0,772	0,772	0,772	0,772	0,772	0,772	0,772
5-ая передача	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592
задняя передача	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
главная передача	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437
Подвеска	Независимая, стойки МакФерсона с поперечным стабилизатором							
спереди	двухрычажная независимая с поперечным стабилизатором							
сзади	независимая подвеска со двойными рычагами и стабилизатором							
Рулевое управление	адаптивный чувствительный к скорости электроусилитель с рейкой (MA-EPS)							
механизм	Чувствительный к скорости электро-усилитель руля (MA-EPS)							
радиус разворота (м)	5,9							
кол-во оборотов руля	3,16							
Тормоза	ABS, распределение тормозного усилия (EBD), система стабилизации (VSA), ассистент торможения (BA)							
спереди	вентилируемые диски							
сзади	диски							
парковочный тормоз	механический на задние колеса							
Диски и покрышки								
диски	17 x 6 1/2J	17 x 6 1/2J	17 x 6 1/2J	17 x 6 1/2J	17 x 6 1/2J	17 x 6 1/2J	18 x 7J	18 x 7J
покрышки	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/60R18	225/60R18
запаска	комплект ремонта покрышек	диск 17x4T, покрышка T155/90D17	диск 17x4T, покрышка T155/90D17	комплект ремонта покрышек	диск 17x4T, покрышка T155/90D17	диск 17x4T, покрышка T155/90D17	диск 17x4T, покрышка T155/90D17	диск 17x4T, покрышка T155/90D17
Габариты								
длина (мм)	4570							
ширина (мм)	1820							
высота (мм)	1685							
колесная база (мм)	2630							
коленя спереди (мм)	1570							
коленя сзади (мм)	1580							
клиренс (без водителя) (мм)	165							
Объемы								
кол-во мест	5							
объем топливного бака (л)	58							
объем багажника (до уровня окон) (VDA л)	589							
макс. (опущенный задний ряд, до уровня окон) (VDA л)	1146							
макс. (опущенный задний ряд, до потолка) (VDA л)	1669							
Массы								
полная масса (кг)	1955	1955	1955	2075 / 2100	2075 / 2100	2075 / 2100	2075 / 2100	2075 / 2100
разрешенный вес прицепа								
с тормозами мануал/автомат (кг)	1700	1700	1700	1700 / 1500	1700 / 1500	1700 / 1500	1700 / 1500	1700 / 1500
без тормозов (кг)	600	600	600	600	600	600	600	600
макс. вес на крыше (кг)	80	80	80	80	80	80	80	80
Динамика								
макс. скорость мануал/автомат (км/ч)	190	190	190	190 / 182	190 / 182	190 / 182	190 / 182	190 / 182
разгон 0-100 км/ч мануал/автомат (сек)	10,0	10,0	10,0	10,2 / 12,3	10,2 / 12,3	10,2 / 12,3	10,2 / 12,3	10,2 / 12,3
Расход топлива (CO₂) 1999/100/ЕС								
в городе мануал/автомат (л/100км)	8,9	8,9	8,9	9,3 / 10,0	9,3 / 10,0	9,3 / 10,0	9,4 / 10,1	9,4 / 10,1
на шоссе мануал/автомат (л/100км)	6,2	6,2	6,2	6,3 / 6,0	6,3 / 6,0	6,3 / 6,0	6,5 / 6,2	6,5 / 6,2
средний мануал/автомат (л/100км)	7,2	7,2	7,2	7,4 / 7,5	7,4 / 7,5	7,4 / 7,5	7,6 / 7,7	7,6 / 7,7
Выброс CO ₂ мануал/автомат (г/км)	168	168	168	173 / 175	173 / 175	173 / 175	177 / 179	177 / 179
Нормы по выбросам	EURO 5							

[†] Расход топлива, уровень выброса CO₂ и показатели массы измерены в соответствии с директивами ЕС. Расход топлива и выбросы CO₂ в реальных условиях зависят от стиля езды, типа дороги, трафика, погодных условий и уровня оснащения автомобиля. Что касается масс, то эти цифры актуальны для автомобиля в стандартной комплектации. Дополнительные опции увеличивают массу и снижают грузоподъемность автомобиля.

^{*} Максимальный вес при буксировке: Эти цифры основаны на возможности машины при наличии в ней двух пассажиров по 75 кг стартовать в гору при уклоне 12% на высоте уровня моря. На высоте более 1500 метров над уровнем моря отдача двигателя снижается, что может привести к снижению максимального буксировочного веса. Дополнительный вес, вроде еще двух пассажиров или багажа, должен быть вычтен из максимально допустимой буксировочной массы.

Модель	1,6 Comfort MT	1,6 Elegance MT	1,6 Lifestyle MT	2,2 Comfort MT / AT	2,2 Elegance MT / AT	2,2 Lifestyle MT / AT	2,2 Executive MT / AT
Двигатель	DOHC i-DTEC, 4 цилиндра рядный, поперечно расположенный						
Объем (см³)	2199						
мощность (кВт/л.с./об.мин.)	88/120/4000						
макс. крутящий момент (Н·м/об.мин.)	300/2000						
система питания	common rail						
топливо	дизель (EN590)						
Трансмиссия							
Привод	передний привод				полный привод с электронной регулировкой		
коробка передач	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал	6-ст. мануал
1-ая передача	3,642	3,642	3,642	3,642	3,642	3,933	3,933
2-ая передача	1,884	1,884	1,884	1,884	2,037	2,037	2,037
3-ая передача	1,179	1,179	1,179	1,179	1,25	1,25	1,25
4-ая передача	0,869	0,869	0,869	0,869	0,928	0,928	0,928
5-ая передача	0,705	0,705	0,705	0,705	0,777	0,777	0,777
6-ая передача	0,592	0,592	0,592	0,592	0,653	0,653	0,653
задняя передача	3,673	3,673	3,673	3,673	4,008	4,008	4,008
главная передача	4,352	4,352	4,352	4,352	4,111	4,111	4,111
коробка передач	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат	5-ст. автомат
1-ая передача	2,697	2,697	2,697	2,697	2,697	2,697	2,697
2-ая передача	1,606	1,606	1,606	1,606	1,606	1,606	1,606
3-ая передача	1,071	1,071	1,071	1,071	1,071	1,071	1,071
4-ая передача	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765
5-ая передача	0,580	0,580	0,580	0,580	0,580	0,580	0,580
задняя передача	1,888	1,888	1,888	1,888	1,888	1,888	1,888
главная передача	4,533	4,533	4,533	4,533	4,533	4,533	4,533
Подвеска	Независимая подвеска со стойками МакФерсона и стабилизатором						
спереди	независимая подвеска со двойными рычагами и стабилизатором						
сзади	Чувствительный к скорости электро-усилитель руля (MA-EPS)						
Рулевое управление	Чувствительный к скорости электро-усилитель руля (MA-EPS)						
механизм	Чувствительный к скорости электро-усилитель руля (MA-EPS)						
радиус разворота (м)	5,9						
кол-во оборотов руля	3,16						
Тормоза	Тормоза ABS, электронное распределение усилия EBD, система стабилизации VSA и ассистент торможения BA						
спереди	вентилируемые дисковые тормоза						
сзади	дисковые тормоза						
парковочный тормоз	механический на задние колеса						
Диски и покрышки							
диски	17 x 6 1/2J	17 x 6 1/2J	18 x 7J	17 x 6 1/2J	17 x 6 1/2J	18 x 7J	18 x 7J
покрышки	225/65R17	225/65R17	225/60R18	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/60R18
запаска	диск 17x4T, покрышка T155/90D17						
Габариты							
длина (мм)	4570						
ширина (мм)	1820						
высота (мм)	1685						
колесная база (мм)	2630						
коленя спереди (мм)	1570						
коленя сзади (мм)	1580						
клиренс (без водителя) (мм)	165						
Объемы							
кол-во мест	5						
объем топливного бака (л)	58						
объем багажника (до уровня окон) (VDA л)	589						
макс. (опущенный задний ряд, до уровня окон) (VDA л)	1146						
макс. (опущенный задний ряд, до потолка) (VDA л)	1669						
Массы							
полная масса (кг)	2100	2100	2100	2200 / 2250	2200 / 2250	2200 / 2250	2200 / 2250
разрешенный вес прицепа							
с тормозами мануал/автомат (кг)	1700	1700	1700	2000 / 1500	2000 / 1500	2000 / 1500	2000 / 1500
без тормозов (кг)	600	600	600	600	600	600	600
макс. вес на крыше (кг)	80	80	80	80	80	80	80
Динамика							
макс. скорость мануал/автомат (км/ч)	182	182	182	190	190	190	190
разгон 0-100 км/ч мануал/автомат (сек)	11,2	11,2	11,2	9,7 / 10,6	9,7 / 10,6	9,7 / 10,6	9,7 / 10,6
Расход топлива (CO₂) 1999/100/ЕС							
в городе мануал/автомат (л/100км)	4,8	4,8	5	6,5 / 8,0	6,5 / 8,0	6,7 / 8,2	6,7 / 8,2
на шоссе мануал/автомат (л/100км)	4,3	4,3	4,5	5,1 / 5,7	5,1 / 5,7	5,3 / 6,0	5,3 / 6,0
средний мануал/автомат (л/100км)	4,5	4,5	4,7	5,6 / 6,6	5,6 / 6,6	5,8 / 6,8	5,8 / 6,8
Выброс CO ₂ мануал/автомат (г/км)	119	119	124	149 / 174	149 / 174	154 / 180	154 / 180
Нормы по выбросам	EURO 5						

> Оснащение Honda CR-V

Tabeli tähistus: "*" В стандарте, "-" Недоступно, "опция" Опционально

БЕЗОПАСНОСТЬ	S	Comfort	Elegance	Elegance Navi	Lifestyle	Executive	Executive NAVI	Executive NAVI Advance
плавно наполняющаяся водительская подушка безопасности (i-SRS)	•	•	•	•	•	•	•	•
подушка безопасности пассажира	•	•	•	•	•	•	•	•
возможность отключения подушки безопасности пассажира	•	•	•	•	•	•	•	•
боковые подушки безопасности	•	•	•	•	•	•	•	•
боковые шторки безопасности	•	•	•	•	•	•	•	•
трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями на передних креслах	•	•	•	•	•	•	•	•
регулировка высоты ремней безопасности на передних креслах	•	•	•	•	•	•	•	•
регулировка подголовников на передних креслах	•	•	•	•	•	•	•	•
активные защитные подголовники спереди	•	•	•	•	•	•	•	•
Крепления для детских кресел ISOFIX	•	•	•	•	•	•	•	•
Система стабилизации автомобиля VSA	•	•	•	•	•	•	•	•
Система стабилизации прицепа TSA	•	•	•	•	•	•	•	•
Система минимизации ущерба при столкновении CMBS	•	•	•	•	•	•	•	•
Система слежения за непреднамеренно сменой полосы LKAS	•	•	•	•	•	•	•	•
Сигнал аварийного торможения	•	•	•	•	•	•	•	•
Фары дневного света LED (передние)	•	•	•	•	•	•	•	•
Биксеноновые передние фары	•	•	•	•	•	•	•	•
адаптивный дальний свет (HSS)	•	•	•	•	•	•	•	•
активные поворотные фары (ACL)	•	•	•	•	•	•	•	•
задержка выключения/включения передних фар	•	•	•	•	•	•	•	•
Помощь при старте в гору HSA	•	•	•	•	•	•	•	•
Система контроля за спуском с горы HDC (только с автоматом)	•	•	•	•	•	•	•	•
Система Stop / Start (только с мануалом)	•	•	•	•	•	•	•	•
иммобилайзер с изменяемым кодом	•	•	•	•	•	•	•	•
балки безопасности в дверях	•	•	•	•	•	•	•	•
сигнализация	опция	опция	•	•	•	•	•	•
Система доступа и запуска двигателя без ключа	•	•	•	•	•	•	•	•
ИНТЕРЬЕР	S	Comfort	Elegance	Elegance Navi	Lifestyle	Executive	Executive NAVI	Executive NAVI Advance
центральный замок с дистанционным пультом	•	•	•	•	•	•	•	•
регулировка рулевой колонки по высоте и вылету	•	•	•	•	•	•	•	•
круиз-контроль	•	•	•	•	•	•	•	•
адаптивный круиз-контроль с радаром (ACC)	•	•	•	•	•	•	•	•
электрические стеклоподъемники спереди и сзади	•	•	•	•	•	•	•	•
закрывание окон с пульта	•	•	•	•	•	•	•	•
двухступенчатый подогрев передних кресел	•	•	•	•	•	•	•	•
автоматический двухзонный климат-контроль	•	•	•	•	•	•	•	•
система вентиляции и подогрева задней части салона	•	•	•	•	•	•	•	•
салонный фильтр	•	•	•	•	•	•	•	•
светочувствительное салонное зеркало	•	•	•	•	•	•	•	•
датчик дождя с изменяемой чувствительностью	•	•	•	•	•	•	•	•
стеклоочиститель сзади	•	•	•	•	•	•	•	•
индикатор переключения передач	•	•	•	•	•	•	•	•
радио AM/FM 1CD	•	•	•	•	•	•	•	•
Аудиосистема класса премиум, AM/FM CD+MP3 и сабвуфер + цифровое радио (DAB)	•	•	•	•	•	•	•	•
автоматическая регулировка громкости в зависимости от скорости	•	•	•	•	•	•	•	•
управление аудио на руле	•	•	•	•	•	•	•	•
Линейный аудиовход AUX	•	•	•	•	•	•	•	•
Вход USB	•	•	•	•	•	•	•	•
видео-вход	•	•	•	•	•	•	•	•
динамики спереди (2) и сзади (2)	•	•	•	•	•	•	•	•
высокочастотные твиттеры (2)	•	•	•	•	•	•	•	•
мультимедийный инфо-экран (MID)	•	•	•	•	•	•	•	•
интеллектуальный мультимедийный инфо-экран (i-MID)	•	•	•	•	•	•	•	•
Навигационная система на карте SD (с картами Эстонии, Латвии и Литвы)	•	•	•	•	•	•	•	•
Навигационная система на жестком диске с голосовым управлением (с картами Эстонии, Латвии и Литвы)	•	•	•	•	•	•	•	•
Система хендс-фри с подключением через Bluetooth	•	•	•	•	•	•	•	•
лампы спереди	•	•	•	•	•	•	•	•
подсветка салона	•	•	•	•	•	•	•	•
подсветка багажного отсека	•	•	•	•	•	•	•	•
бардачок с подсветкой	•	•	•	•	•	•	•	•
шторка в багажном отсеке	•	•	•	•	•	•	•	•
держатель для очков	•	•	•	•	•	•	•	•
панорамное зеркало в потолке спереди	•	•	•	•	•	•	•	•
подстаканники спереди и сзади	•	•	•	•	•	•	•	•
панорамная стеклянная крыша	•	•	•	•	•	•	•	•
лепестки переключения передач на руле (только автомат)	•	•	•	•	•	•	•	•
руль, обшитый кожей	•	•	•	•	•	•	•	•
руль, обшитый кожей	•	•	•	•	•	•	•	•

ручка КПП, обшитая кожей (только мануал)	•	•	•	•	•	•	•	•
кожаные сиденья	•	•	•	•	•	•	•	•
комбинированные сиденья алькантра/кожа	•	•	•	•	•	•	•	•
подлокотник с отделением для мелочей спереди, подлокотник сзади	•	•	•	•	•	•	•	•
регулировка высоты водительского кресла	•	•	•	•	•	•	•	•
регулировка высоты пассажирского кресла	•	•	•	•	•	•	•	•
водительское кресло с электро-регулировкой в 8-ми направлениях и с памятью	•	•	•	•	•	•	•	•
электро-регулировка поясничного валика водительского кресла	•	•	•	•	•	•	•	•
электро-регулировка поясничного валика пассажирского кресла	•	•	•	•	•	•	•	•
карман в спинке водительского кресла	•	•	•	•	•	•	•	•
карман в спинке пассажирского кресла	•	•	•	•	•	•	•	•
складной одним движением в пропорции 60/40 задний ряд	•	•	•	•	•	•	•	•
текстильные коврики	•	•	•	•	•	•	•	•
зеркала в солнцезащитных козырьках	•	•	•	•	•	•	•	•
зеркала в солнцезащитных козырьках с подсветкой	•	•	•	•	•	•	•	•
ручательный корректор фар в салоне	•	•	•	•	•	•	•	•
автоматический корректор фар	•	•	•	•	•	•	•	•
поворотники с функцией "одно касание"	•	•	•	•	•	•	•	•
система слежения за давлением в шинах	•	•	•	•	•	•	•	•
хромированный декор дверных порогов	•	•	•	•	•	•	•	•
ЭКСТЕРЬЕР	S	Comfort	Elegance	опция	опция	Executive	Executive NAVI	Executive NAVI Advance
дверца багажника с дистанционным управлением	•	•	•	•	•	•	•	•
парктроник спереди и сзади	•	•	•	•	•	•	•	•
камера заднего вида	•	•	•	•	•	•	•	•
омыватели передних фар	•	•	•	•	•	•	•	•
автоматические фары дневного света	•	•	•	•	•	•	•	•
автоматические фары с датчиком освещенности	•	•	•	•	•	•	•	•
передние противотуманные фары	•	•	•	•	•	•	•	•
задний противотуманный фонарь	•	•	•	•	•	•	•	•
задние тонированные стекла	•	•	•	•	•	•	•	•
дополнительный стоп-сигнал сзади	•	•	•	•	•	•	•	•
боковые зеркала с подогревом и электроприводом	•	•	•	•	•	•	•	•
электронские складные боковые зеркала с дистанционным управлением	•	•	•	•	•	•	•	•
боковые зеркала в цвет кузова с встроенными поворотниками	•	•	•	•	•	•	•	•
функция опускания пассажирского зеркала при езде задним ходом	•	•	•	•	•	•	•	•
серебряные рейлинги на крыше	опция	опция	•	•	•	•	•	•
дверные ручки в цвет кузова	•	•	•	•	•	•	•	•
литые диски	17"	17"	17"	17"	17"	18"	18"	18"



Некоторые версии и комплектации модели, представленной в этой брошюре могут быть недоступны в некоторых странах. Для более точной информации обратитесь, пожалуйста, к вашему дилеру Honda. На CR-V распространяются следующие гарантии: Стандартная гарантия: 3 года или 100 000 км. Гарантия на лакокрасочное покрытие: 3 года. Антикоррозийная гарантия выхлопной системы: 5 лет. Антикоррозийная гарантия на шасси: 10 лет. Антикоррозийная структурная гарантия: 12 лет.

* Для списка совместимых мобильных телефонов зайдите на сайт www.hondahandsfree.com. ** Всегда используйте рекомендуемые USB-устройства. Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с данной аудиосистемой. † Расход топлива, уровень выброса CO₂ и показатели массы измерены в соответствии с директивами ЕС. Расход топлива и выброс CO₂ в реальных условиях зависят от стиля езды, типа дороги, трафика, погодных условий и уровня оснащения автомобиля. Что касается масс, то эти цифры актуальны для автомобиля в стандартной комплектации. Дополнительные опции увеличивают массу и снижают грузоподъемность автомобиля. * Максимальный вес при буксировке основан на возможности машины при наличии в ней двух пассажиров по 75 кг стартовать в гору при уклоне 12% на высоте уровня моря. На высоте более 1500 метров над уровнем моря отдача двигателя снижается, что может привести к снижению максимального буксировочного веса. Дополнительный вес, вроде еще двух пассажиров или багажа, должен быть вычтен из максимально допустимой буксировочной массы.

Думая о будущем

Мечты специалистов компании Honda могут быть амбициозными, однако они всегда основаны на реальности. Технология Honda Earth Dreams Technology представляет новую серию двигателей и трансмиссий, обеспечивающих отличное сочетание высоких результатов с низким уровнем выбросов.

Первым двигателем в семействе новаторской технологии Honda Earth Dreams Technology является 1,6-литровый дизельный двигатель i-DTEC. Этот инновационный двигатель работает чисто и тихо, более легкий и компактный, быстро реагирует и обеспечивает плавное ускорение.

EARTH DREAMS TECHNOLOGY

Наши новые достижения
в области технологии
позволяют добиться
как максимальной
экономичности, так и
улучшения ходовые
характеристики.



