

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C

Руководство по установке

на автомобили модели

Honda CR-V

Начиная с 2007 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3, 4
6. Установка блока отопителя	4-6
7. Жидкостной контур	6, 7
8. Забор воздуха для горения и выхлопной контур	7, 8
9. Электрооборудование	8-10
10. Топливный контур	10, 11
11. Указания по настройкам климат - контроля	12

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Honda	Внедорожник	CR-V	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
2.0i SOHC i-VTEC	бензин	150	1997

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C/E на модификации автомобиля Honda CR-V, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Honda CR-V (допущенные модификации см. выше) начиная с 2007 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9005172A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 HTM, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для гайки крышки топливного насоса

4. Дополнительные расходные материалы

Название	Идент №	Кол-во
Жидкостной шланг Ø внутр.18 мм	472433	1
Кольцо на выхлопную трубу	1300697	2
Броня на выхлопную трубу	64568	1
Предохранительная колодка	1301682	1
Монтажная планка	242888	1
Болт М8х15	-	1
Предохранитель 7,5 А	-	1
Кронштейн - растяжка	-	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- стереть с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи

- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

В салоне автомобиля

- снять перчаточный ящик (обеспечить доступ к мотору вентилятора)
- снять блок управления климат-контролем
- снять панель с левой стороны от руля.

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	6 – 7 н/ч
-----------------	-----------

6. Установка блока отопителя

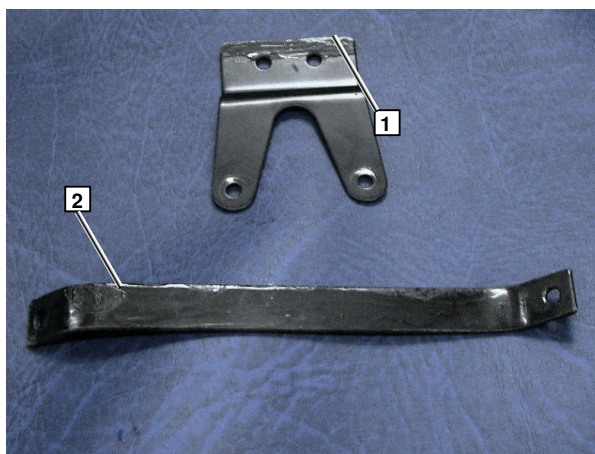
Место установки подогревателя

- Отопитель расположен за двигателем на моторном щитке.
- Подключение в жидкостной контур – между двигателем и печкой салона.
- Расположение предохранителей и реле – слева по ходу а/м.



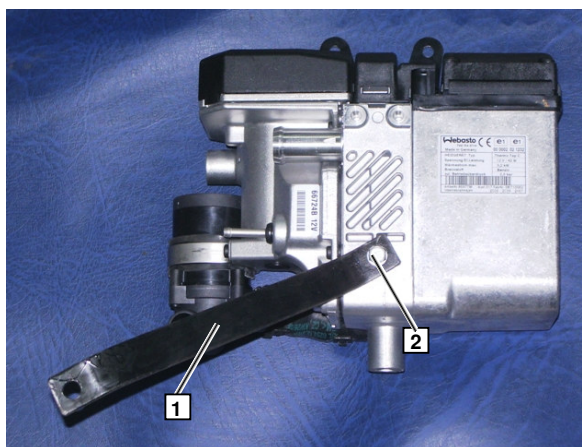
Изготовление кронштейнов:

1. обрезать универсальный кронштейн.
2. кронштейн-растяжка. Изготовить из листового металла шириной 20 мм и толщиной 3 мм.



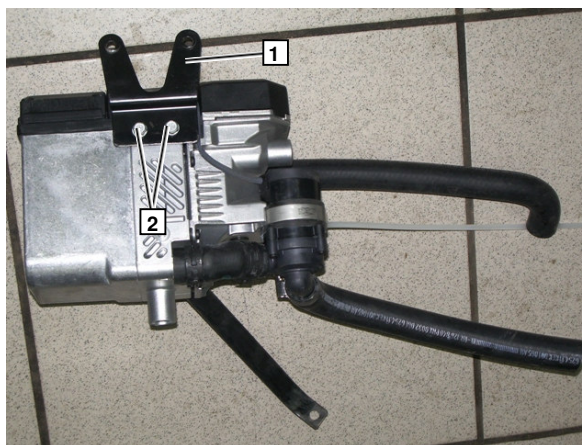
1. кронштейн-растяжка
2. закрепить кронштейн-растяжку на отопитель при помощи самореза.

Перед установкой отопителя на кронштейн необходимо нарезать резьбу под крепежные саморезы.



1. кронштейн
2. закрепить кронштейн на отопитель при помощи саморезов.

Перед установкой отопителя смонтировать топливную трубку, жидкостные патрубки.



1. перед установкой отопителя необходимо удалить шпильку над моторным щитком.

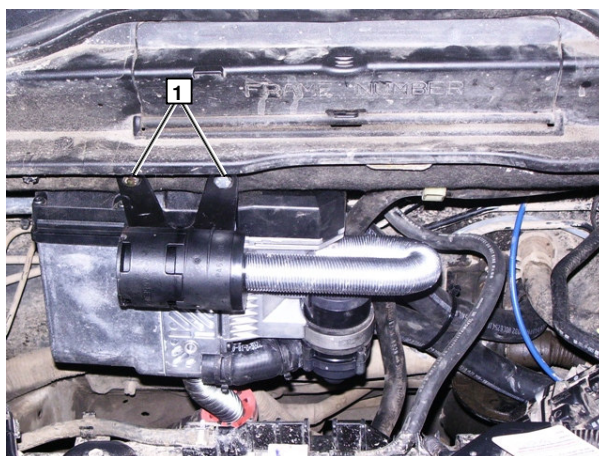


1. просверлить отверстия для крепления кронштейна Ø 7.5 мм. Закрепить кронштейн при помощи болтов М6 и гаек М6.

Кронштейн-растяжка крепится на штатную шпильку М8 на моторном щитке.

Внимание!

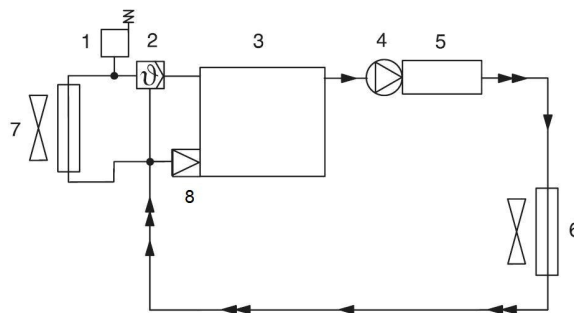
Перед установкой отопителя подключить разъем жгута на блок управления. Обеспечить зазор между отопителем и двигателем а/м.



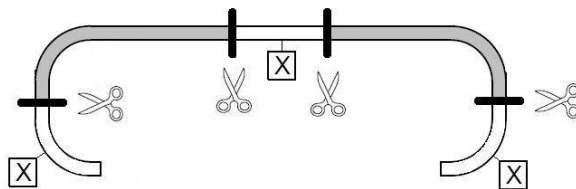
7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между двигателем и печкой салона.

1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос подогревателя
5. подогреватель Webasto
6. теплообменник штатного отопителя салона
7. радиатор охлаждения автомобиля
8. помпа двигателя



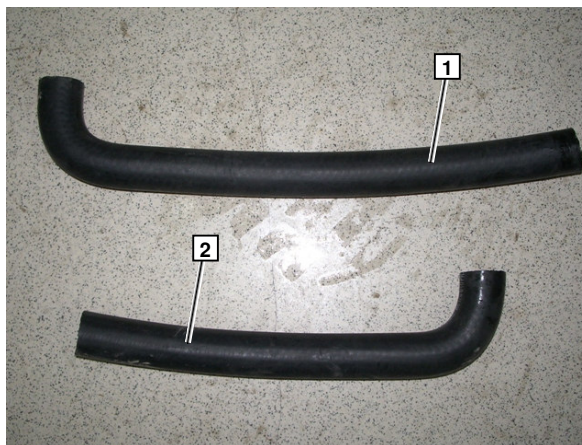
Разрезать шланги Ø 18 мм после примерки, как показано на схеме. X – куски неиспользуемые при монтаже.



Внимание!

шланги отрезать по месту после примерки.

1. шланг от отопителя к печки салона
Ø 18 мм
2. шланг от двигателя к отопителю
Ø 18 мм

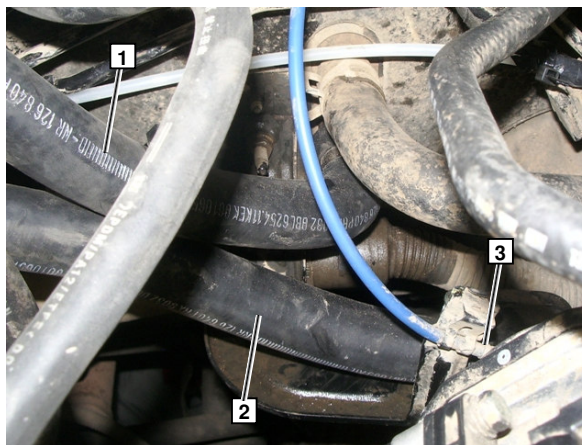


Подключение

Снять штатный патрубок идущий от крана к печки салона.

1. шланг от отопителя к печки салона
2. шланг от двигателя к отопителю
3. кран печки.

Закрепить шланги стяжкой, исключая их соприкосновение с топливными трубками.

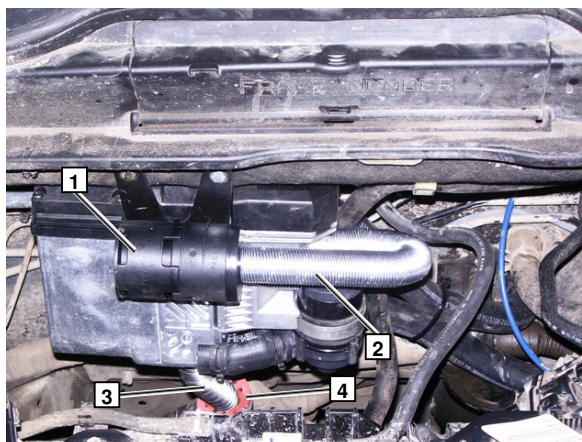


8. Забор воздуха для горения и отвод выхлопных газов.

1. место расположения воздушного глушителя. Закрепить на кронштейн при помощи пластиковой стяжки.
2. патрубок забора воздуха для горения
3. труба отвода выхлопных газов
4. резиновое кольцо.

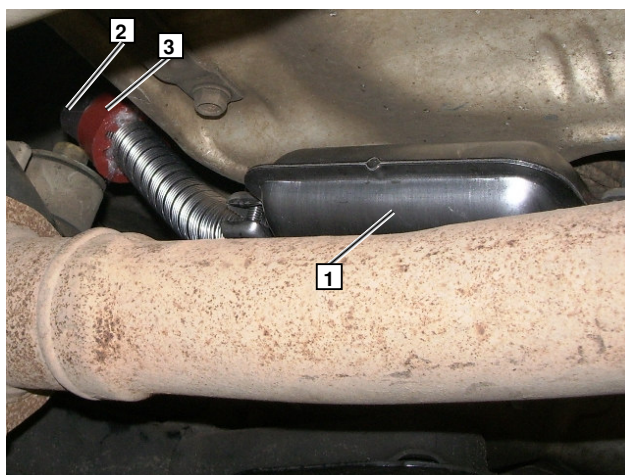
Внимание!

Фильтр следует располагать в сухом и чистом месте.

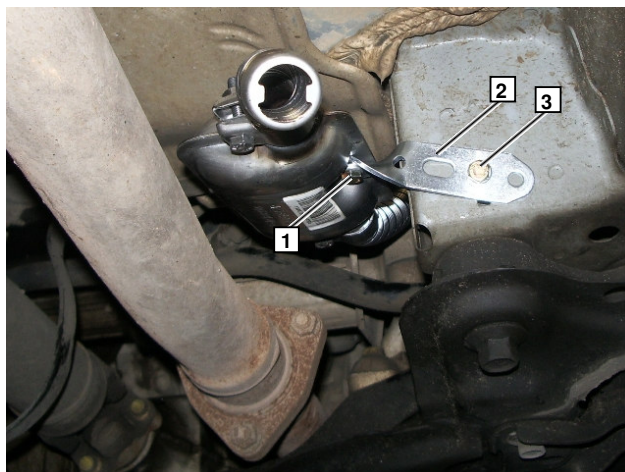


1. глушитель
2. броня на выхлопную трубу.
3. резиновое кольцо. Расположить в месте касания выхлопной трубы с деталями автомобиля.

Обеспечить надежную фиксацию выхлопной трубы и обеспечить тепловой зазор для всех нагретых элементов не менее 20 мм.



1. болт М6 и гайка М6
2. монтажная пластина
3. закрепить пластину на кузов автомобиля, используя болт М6 в штатную закладную гайку.

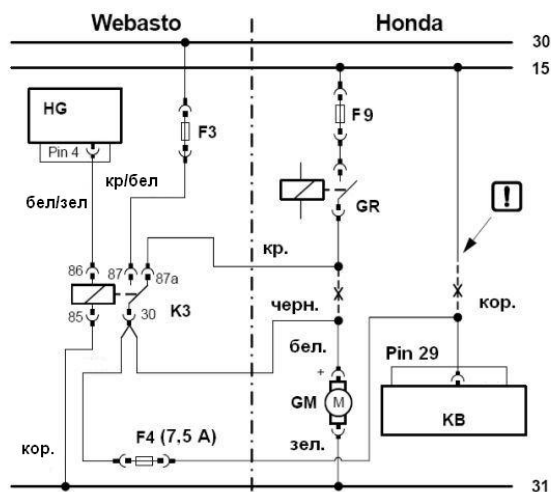


9. Электрооборудование

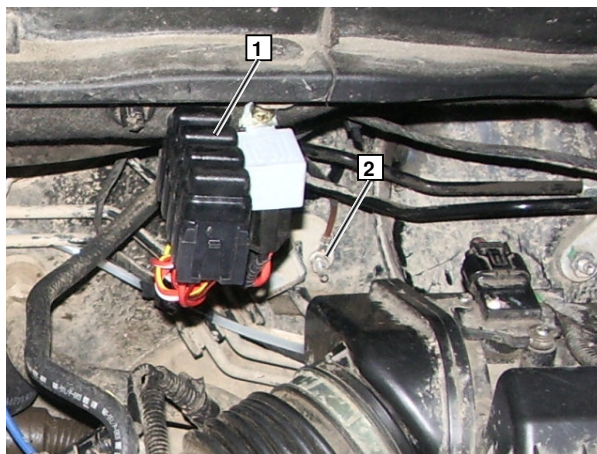
Схема подключения вентилятора печки отопителя.

Компоненты Вебасто	
HG	Блок упр. TTC/E
F3	Предохранитель 25А
F4	Предохранитель 7,5А
K3	Реле вкл. вентилятора
Компоненты Хонды	
GM	Мотор вентилятора
GR	Реле вентилятора
KB	Блок климат-контроля
F9	Предохранитель
Pin29/26	Управляющий контакт*
Применяемые обозначения	
!	Заизолировать
X	Место разрыва

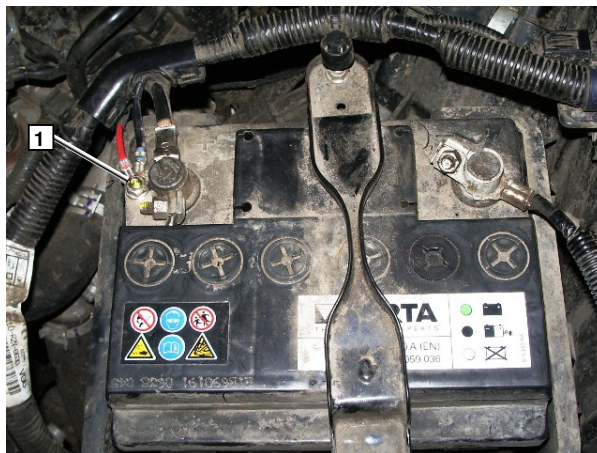
* **Внимание!** на а.м. различной комплектации возможны другие точки подключения управляющего сигнала.



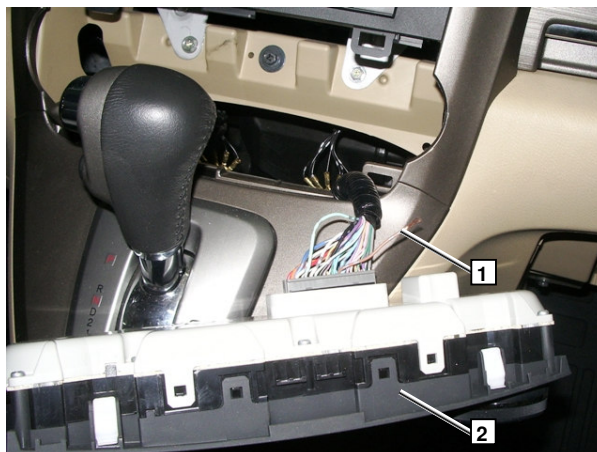
1. расположение предохранителей и реле
2. подключение “-“ на штатную шпильку на кузове автомобиля.



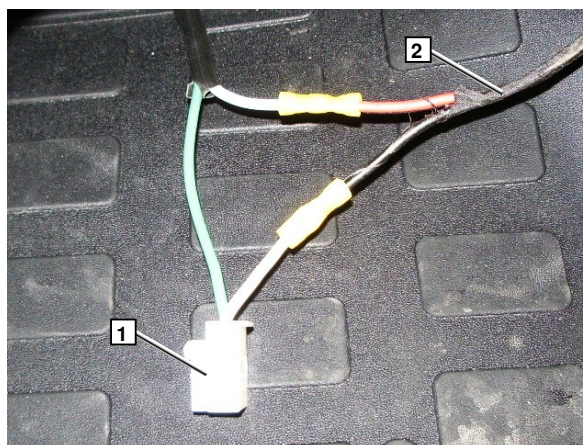
1. подключение силового “+” на клемму аккумулятора.



1. для активации климат-контроля необходимо обрезать провод с 29 клеммы (кор.) и подключить на него провод от предохранителя F4 (7.5 A).
2. блок управления климат-контроля.



1. разъем подключения мотора вентилятора
2. жгут от блока управления Вебасто. Разорвать белый провод (+) питания мотора вентилятора, подключить к нему управляющий жгут от отопителя.

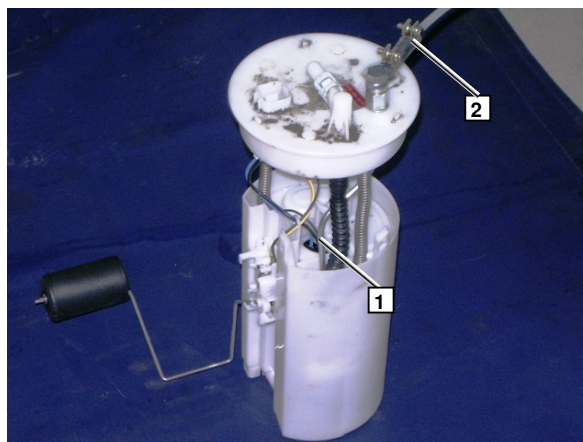


Расположение минитаймера.



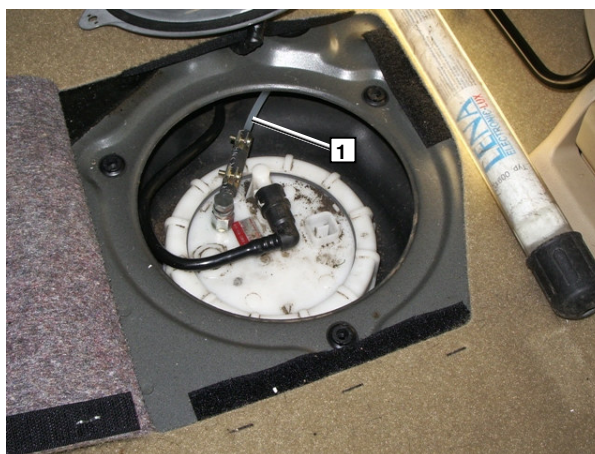
10. Топливный контур

1. установить топливозаборник в крышку топливного насоса а/м
2. топливная трубка.

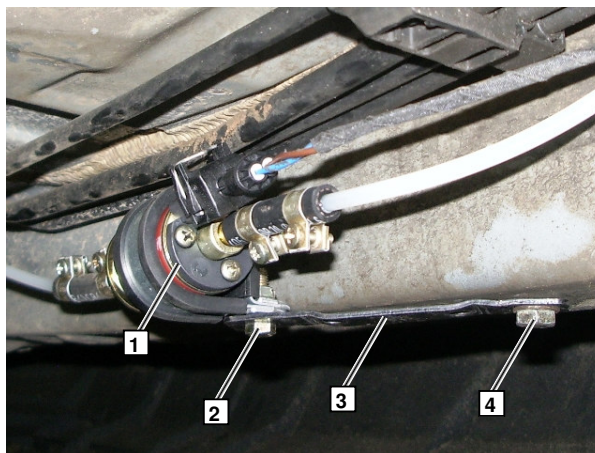


Вид из лючка топливного насоса под задним сиденьем.

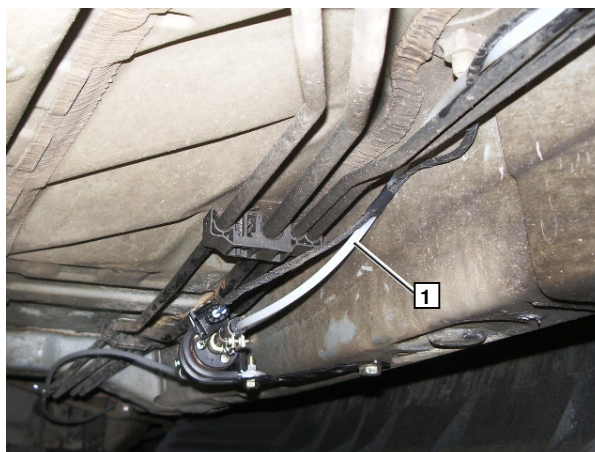
1. топливная магистраль отопителя.



1. насос-дозатор
2. болт и гайка М6
3. монтажная пластина шириной 20 мм
4. закрепить пластину на кузов а/м в штатную закладную гайку М8, используя болт М8.



1. топливная трубка и жгут на насос-дозатор прокладываются совместно и крепятся к штатной топливной магистрали.



11. Указания для пользователя:

Настройка климат контроля:

1. направление воздуха – лобовое стекло или центральные дефлектора
2. скорость мотора вентилятора не более $\frac{1}{4}$ от максимального.
3. температура в салоне – MAX.

(настройку произвести не позднее чем за 1 мин. до выключения зажигания)

